

Provincie Noord-Holland
t.a.v. Gedeputeerde Staten,
de heer J. Olthof, Gedeputeerde
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Schagen, 26 maart 2025

Betreft: Vlotbruggen vlotten niet
c.c.: fracties Provinciale Staten Noord-Holland, gemeentebesturen en gemeenteraden
Schagen en Hollands Kroon, Ondernemers Federatie Hollands Kroon

Geachte heer Olthof,

Graag vragen wij uw indringende en serieuze aandacht voor een probleem dat al vele decennia de oost-westverbindingen in de gemeente Schagen en ook die van Hollands Kroon teistert. Dit probleem betreft de drie vlotbruggen die in het Noord-Hollandskanaal liggen ter hoogte van de plaatsen Burgervlotbrug, Sint Maartensvlotbrug en 't Zand. Deze vlotbruggen liggen sedert de 19^e eeuw in het NH-kanaal en zijn daarmee een mooi historisch relikwie uit een periode die ver achter ons ligt. In de huidige tijd zijn deze vlotbruggen echter rampzalig voor de lokale economie en de doorstroming van het verkeer. De vlotbruggen zijn, en dat moet u bekend zijn, zeer kwetsbaar voor verstoringen als gevolg van het frequente onderhoud aan deze oude bruggen, technische storingen en domweg omdat de vlotbruggen te zwaar belast worden. Hierdoor zijn de vlotbruggen zeer regelmatig niet te gebruiken. Momenteel zijn bijvoorbeeld de vlotbruggen bij 't Zand en Burgervlotbrug buiten gebruik. Uit gegevens over de afgelopen vijf jaar blijkt dat bijna iedere vlotbrug minimaal vier weken per jaar buiten gebruik is geweest. Met alle gevolgen van dien.

De ondernemers uit de gemeente Schagen, maar ook werknemers die dagelijks het NH-kanaal moeten oversteken, zijn deze situatie meer dan zat. Specifiek noemen wij hier de agrarische- en recreatieondernemers, die door de het ontbreken van een oeververbinding veel omzet mislopen en/of veel extra kosten moeten maken in verband met de vele kilometers, die zij moeten omrijden om de andere kant van het NH-kanaal te kunnen bereiken. U begrijpt dat dit een zeer frustrerende situatie is, die in onze ogen niet langer acceptabel is. Misschien dat uit rekenkundige berekeningen blijkt dat de businesscase voor een nieuwe vaste oeververbinding ter hoogte van bijvoorbeeld Burgervlotbrug of Sint Maartensvlotbrug niet rond te rekenen is, maar de economische impact en de invloed op het welbevinden van de mensen die dagelijks hiermee worden geconfronteerd, is zeer groot. En dat wordt helaas niet in deze rekenkundige plaatjes meegenomen.

Graag verneemt de Ondernemers Federatie Schagen van u welke maatregelen de provincie gaat nemen om deze oeververbindingen naar de 21^{ste} eeuw te tillen, zodat ook onze regio eindelijk de 19^e eeuw achter zich kan laten. Overigens is dit in de 20^{ste} eeuw wel gebeurd met

de andere 13 vlotbruggen, die het NH-kanaal tussen Amsterdam en Alkmaar (Koedijk) ooit telde. Kennelijk is de Kop van Noord-Holland daarbij over het hoofd gezien.

Misschien is het ook goed om de geschetste situatie ook eens met eigen ogen te aanschouwen en met de getroffen ondernemers hierover in gesprek te gaan. Wij hopen dat u hiervoor openstaat en zullen dan tevens het gemeentebestuur en dorpsraadsleden uitnodigen om de hierboven geschetste problematiek verder te bespreken.

Voor verdere informatie kunt u contact met ons opnemen via info@ondernemendschagen.nl.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
mede namens

Kees Mosch, voorzitter OFS-sector Industrie & Bedrijven
Nen Sneekes, voorzitter OFS-sector Agribusiness
Kees de Wit, voorzitter OFS-sector Recreatie & Toerisme
Henk van Zanten, voorzitter OFS-sector Detailhandel



Hans Bouterse, voorzitter Ondernemers Federatie Schagen
0653419704

voorzitter@ondernemendschagen.nl
www.ondernemendschagen.nl